



DANGEROUS CARGOES and CARS to Algeria

Due to many problems and delays of the CNAN vessel's during the discharge in Algeria – despite of the formerly signed “lettre d’engagement” by the receivers – the following new procedure will be installed with immediate effect:

Before accepting a booking for IMO cargoes and CARS, no matter whether as in container or as conventional, we require the following in advance:

- details of the cargoes intended to ship
- shippers full style
- receivers and/or Algerian forwarders full style including phone no./mail and PIC at the respective discharging port

The a.m. information's will be passed to CNAN Nord who will keep in contact with the mentioned companies/PIC. After received a positive reply from our principals CNAN Nord the usual/known “lettre d’engagement” for IMO must be signed (attachment 1: IMO Alger; attachment 2: IMO all other ports) and new for CARS (attachment 3: cars for all ports).

Finally and only after the receipt of the signed/stamped “lettre d’engagement” we are allowed to load the cargoes in question.

In case of a negative reply from CNAN Nord we are not allowed to load such cargoes even if a “lettre d’engagement” will be presented.

Hamburg, 03.03.2021

Attachment 1 : IMO Alger



Villa 219, Parc Ben Omar
Kouba, Alger

TRANSPORT PRODUITS CHIMIQUES ET DANGEREUX
LETTRE D'ENGAGEMENT

N° D'ORDRE CNAN/

NUMERO D'ORDRE RECEPTIONNAIRE :.....
RAISON SOCIALE :
ADRESSE :.....
NOM DE LA PERSONNE A CONTACTER :.....
TELEPHONE :.....
NATURE DU CONTRAT:.....
NATURE DU PRODUIT :.....
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES:.....
CODE OMCI :.....
POIDS BRUT :.....POIDS NET :.....NBRE DE COLIS :.....
POSITION TARIFAIRE :.....
NATURE EMBALLAGE.....
PORT D'EMBARQUEMENT :..... PORT DE DEBARQUEMENT :.....
COORDONNEES DU FOURNISSEUR :.....
COORDONNEES DU TRANSITAIRE :.....

ARTICLE I –Nous nous engageons à exiger de notre fournisseur (chargeur) de mettre dans le pli cartable une copie de la facture commerciale et une copie du connaissement que nous remettons au service de CNAN NORD.

Toutefois, et sans engagement de sa part, CNAN NORD nous confirmera le chargement effectif de nos produits.

ARTICLE II –Nous nous engageons à retirer notre marchandise (présents produits) dans les 08 jours après l'entreposage du produit au niveau du parc à feu de **RAIL TRANSIT** sis, à la gare marchandise de Rouiba.

ARTICLE III –Nous nous engageons à régler les frais de transfert en annexe N° (01) et d'entreposage au moment de l'enlèvement de notre produit.

LE RECEPTIONNAIRE

LA CAPITAINERIE DU PORT

CNAN NORD

Attachment 2: IMO all other ports



219, Parc Ben Omar
Kouba - Alger

TRANSPORT PRODUITS CHIMIQUES ET DANGEREUX

LETTRE D'ENGAGEMENT

N° D'ORDRE CNAN/

NUMERO D'ORDRE RECEPTIONNAIRE :.....
RAISON SOCIALE
ADRESSE :.....
NOM DE LA PERSONNE A CONTACTER :.....
TELEPHONE :.....
NATURE DU CONTRAT:.....
NATURE DU PRODUIT :.....
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES:.....
CODE IMCO :.....
POIDS BRUT :.....POIDS NET :.....NBRE DE COLIS :.....
POSITION TARIFAIRE :.....
NATURE EMBALLAGE.....
PORT D'EMBARQUEMENT :..... PORT DE DEBARQUEMENT :.....
COORDONNEES DU FOURNISSEUR :.....
COORDONNEES DU TRANSITAIRE :.....

ARTICLE I – Nous nous engageons à exiger de notre fournisseur (chargeur) de mettre dans le pli cartable une copie de la facture commerciale et une copie du connaissement que nous remettons au service de CNAN NORD.

Toutefois, et sans engagement de sa part, CNAN NORD nous confirmera le chargement effectif de nos produits.

ARTICLE II – Nous nous engageons à retirer notre marchandise (présents produits) sous palan au plus tard 24 heures (vingt quatre heures) après l'accostage du navire au port de débarquement.

ARTICLE III – Nous nous engageons à supporter intégralement les frais d'attente, d'immobilisation du navire, de transfert, d'entreposage et de tout autre dommage ou préjudice tel que le manque à gagner. Nous interdisons par ailleurs, toute réclamation en la matière.

ARTICLE IV – En cas de défaillance répétée de notre part, CNAN NORD se réserve le droit de suspendre tout chargement de ce genre de produits destinés à notre organisme

LE RECEPTIONNAIRE

LA CAPITAINERIE DU PORT

CNAN NORD

attachment 3 : cars for all ports

LETTRE D'ENGAGEMENT DE RETRAIT VEHICULE (S) / ENGIN (S) / AUTRES

DATE:

REF:.....

RECEPTIONNAIRE:

ADRESSE:

NOM DE LA PERSONNE A CONTACTER :

TELEPHONE:

FAX :

TYPE D'ENGIN / VEHICULE:

MARQUE: NOMBRE :

POIDS :

PORT D'EMBARQUEMENT: ...

PORT DE DEBARQUEMENT:.....

COORDONNES DU FOURNISSEUR :

COORDONNES DU TRANSITAIRE ALGERIEN:

Tenant compte des dispositifs réglementaires particuliers aux ports Algériens, nous, réceptionnaires sus désignés, nous nous engageons à :

ARTICLE 1 - Retirer le (s) véhicule (s) - le (es) engin (s) sus- décrit (s) dès l'arrivée du navire en mettant les moyens d'enlèvement nécessaires afin d'éviter de retarder les opérations commerciales du navire.

ARTICLE 2 – En cas de défaillance de notre part, si notre (nos) engin (s) ne seront pas déchargés et pris en charge conformément aux termes de l'article I, nous nous engageons à régler les frais d'immobilisation du navire plus l'ensemble des frais subit par le transporteur à savoir :

Frais d'immobilisation : 8000 € / jour

Les attentes équipes de manutention portuaire

Le fret maritime aller/retour, et ce autant de fois que le (S) engins (s) sera (seront) transporté (s).

Ou tout autre dommage pouvant résulter du non respect de ce présent engagement.

Lu et approuvé.

Réceptionnaire/Transitaire

VISA CNAN NORD